



Датчик угла поворота - ДУПХ

- Предназначен для преобразования угла поворота вала в аналоговый электрический сигнал.
- Рассчитан для работы в условиях повышенных температурных воздействий, в условиях агрессивных сред, спецвоздействий, имеет возможность пожаро-взрывоопасного исполнения и большую износостойкость.
- Предназначен для военной и космической техники, авиационных и автотракторных систем управления и контроля, станкостроения и т.д.



Электронный датчик уровня топлива - УТ-90

- Предназначен для высокоточного измерения уровня дизельного топлива в топливном баке автомобиля "БелАЗ".
- Может также применяться для измерения уровня жидкости в резервуарах высотой от 0 ... 0.2 м до 0 ... 3 м.
- Разрабатываются также модификации для измерения уровня агрессивных жидкостей и в резервуарах под давлением до 2.0 Мпа.
- Сохраняет работоспособность при изменении температуры окружающей среды от -40 до +85 С.



Бесконтактные выключатели - БКВ

- Предназначены для определения положения подвижных частей механизмов с точностью до 0,05 мм в зазорах от 1,0 до 5,0 мм.
- Предназначены для использования в системах электротехники, станкостроения, автоматике и др.
- Принцип действия датчиков основан на измерении индукции магнитного поля в зазоре между концентратором, размещенным в торце БКВ, и подвижной магнитной системой контролируемого объекта.



Датчики частоты - ДЧХ

- Разработан и производится типоряд датчиков частоты, предназначенных для измерения скорости линейных или угловых перемещений детали в изделиях станкостроения, автотракторной, авиационной и др. видов техники, работающих в жестких условиях эксплуатации
- Основные элементы датчика выполнены на современной элементной базе, технологичны, процесс сборки механизирован.
- Имеют более высокую пространственную разрешающую способность, чем индукционные аналоги.



Педаля электронная на элементах Холла

- Предназначена для управления силовыми приводами, скоростью движения, электродинамическим торможением мобильной техники.
- Выполнена в напольном исполнении.
- Педаля предназначена для работы в широком температурном диапазоне -60 ... +85 градусов С, жестких условиях механических и климатических воздействий.



Датчик тока высоковольтный

- Предназначен для контроля амплитудных значений переменного тока частотой 50...400 Гц в цепях с напряжением до 10кВ и амплитудой до 2500 Ампер.
- Конструкция проходного типа (крепится на кабель, шину). Коэффициент трансформации 150. Исполнение УХЛ 3.
- Может использоваться в системах защит и технического контроля.



Датчик загрузки

- Предназначен для контроля веса перевозимого груза самосвалами марки БелАЗ, грузоподъемностью 40...45 тонн. Измеряемая нагрузка от 500 до 20000 кг. Погрешность измерения при статических режимах измерения - 1%. Разрешающая способность не менее 10 кг.
- В основе работы лежит измерение деформации штатного "пальца" подвески самосвала (бесконтактный аналог тензорезистора на основе эффекта Холла).
- Может быть использован в различных весоизмерительных системах с большим количеством циклов работы (более 10E9), при воздействии ударных воздействий (до трехкратных перегрузок) и др.